

АвтоПауза

Эксперты Time Out **Виталий Зорин** и **Владислав Резников**

о приятных дорожных аномалиях, позволяющих экономить время.

Счастливые наблюдают минуты



- Давай сольем читателям еще пару объездов пробок! – пробую я тему.
- А ты не боишься, что будет как с Боричевым током? – вспоминает Влад.
- С каким током?
- На Подоле, после прошлогодней публикации там начали скапливаться пробки, потом его временно замуровали бетонными блоками...
- Тогда давай напишем о приятных временных антрактах в киевской автосматомехе!

С 7.30 до 10.30 автомобили на мостах стоят практически без движения. Но! С 9.20 до 9.35 наступает волшебное время, когда с Ленинградской площади до Печерского моста можно просвитьеть за пять минут. Логического объяснения этой приятной утренней аномалии нет. При этом если отклониться от графика на несколько минут – уже ничего не выйдет. Будешь до 40 минут дышать выхлопом дизельного зверя по имени Газель, стоящего перед тобой в очереди на водопой. На соседних мостах этот фокус почему-то не срабатывает. Ни на Южном, ни на Метро трафик ни на секунду не уменьшается. Поэтому Резников все деловые встречи в офисе назначает на 9.45. Я же предпочитаю покидать Левый берег после 10.30, когда «животных» там уже поменьше.



– В Сокольники он гад рвется, там есть где спрятаться

Еще одно волшебство происходит следующим образом: вы на Нивках. Или еще хуже – на Виноградаре! Дело происходит после обеда, где-то около 15.00. По дороге туда вы наслаждались видом огромной тянучки на проспекте Победы в сторону бульвара Шевченко, которая уже не сюрприз для водителей. Если возвращаться в город по ней – это займет больше часа. Хотя, конечно, можно бросить машину и прыгнуть в метро. Но вечернее возвращение за ней убивает мысли о прыжке. Так вот: едьте на Южный мост! Да-да, на Левый берег

(лучший маршрут – Северосърецкая – Автозаводская – Скляренко). Южный гарантированно едет до 17.00. За мостом по Радужной и Перова – опять на Правый. Скорее, по мосту Патона, хотя, по настроению, можно и по мосту Метро. В итоге – проверенный результат в 25 минут до Печерска и других центральных районов. Выигрыш – во времени и бензине, проигрыш – в расстоянии, как в школе учили. Этот же фокус работает и в противоположном направлении. Только учитывайте, что Патона нормально везет на Левый где-то до 16.30.

Или вы живете на Борщаговке? Тоже хорошо. Забудьте про стоящий навсегда с 7.30 проспект 50-летия. С 8.30 до 8.50 пусто на Отрадном проспекте! Проскакиваете его до Гарматной и смело (но аккуратно) по встречке (направо там утром никто с 50-летия не поворачивает) вливаетесь в тянучку за 100 метров до Индустриального моста. Выкуриваете полсигареты, а за мостом уже все едут. Кстати, Лебедева-Кумача теперь двухсторонняя, можно выехать прямо на Индустриальную.

Вы на Святошино? Из-за стоящего проспекта Победы утром вы всегда опаздываете. Если вас устраивает Львовская – Красноармейская, вам – по Окружной на проспект 40-летия. Пару минут вы потеряете на Жулянском мосту, 5 минут – на Автовокзале. Но по сравнению с проспектом Победы – это все равно час жизни! Лучшее время на 40-летия (от Одесской площади до Автовокзала) наступает с 9.05 до 9.30.

Конечно, в идеале надо работать на Левом берегу, а жить – на Правом. Тогда водительские утренние и вечерние оргазмы при проезде встречных пробок на мостах вам гарантированы. Процентом пять киевлян так и живут. А в идеале жить нужно в том же доме, где и офис. «Привет, как едешь на работу?» – «На лифте!»

Реклама

Event-агентство



Quest Event Network

Ваш якісний корпоратив в КИЄВІ
в УКРАЇНІ
в СВІТІ



400 успішних ідей
5 тонн реквізиту
знижки в отелях до 17%

MICE
VIP-сервіс
Team-building



+38 (044) 227-03-12
www.KBECT.com
info@KBECT.com

© ВЛАДИСЛАВ РЕЗНИКОВ